

Kandanat (Vaikom) bridge.

241. * MR. K. R. NARAYANAN: In regard to the Kandanat (Vaikom) bridge; will the Government be pleased to state:

- (a) the year in which it was completed;
- (b) whether it is fit for car traffic;
- (c) whether the planks of the bridge have become loose; and
- (d) if so, whether the bridge is to be repaired?

MR. M. S. DORASWAMI AIYANGAR: (a) No information is available regarding the time of construction of the bridge. It is a very old bridge.

- (b) Not quite safe for traffic.
- (c) The planks have become loose.
- (d) Yes. An estimate is being prepared.

Muthukuzhi Vayal.

242. * MR. T. C. KESAVA PILLAI: Will the Government be pleased to state the height of Muthukuzhi Vayal from the sea level giving the approximate area of such a plateau having such maximum level?

MR. M. S. DORASWAMI AIYANGAR: The height of the Muthukuzhi Vayal is 4250 feet above the mean sea level. The plateau has not yet been correctly surveyed?

Conditions of Potters and Weavers.

243. * MR. T. C. KESAVA PILLAI: Will the Government be pleased to state:

(a) whether the Director of Industries or the Co-operative Department have placed before the Government any definite and workable scheme to improve the conditions of (i) the potters of Travancore or South Travancore (ii) the weavers of Kottar or that of Onnavilakadi;

(b) if the answer is in the affirmative, what action they have taken on such schemes?

MR. C. KUMARA DAS: (a) No.

(b) The question does not arise.

MR. T. C. KESAVA PILLAI: തിരുവനന്തപുരം പോട്ടേഴ്സിന്റെ വ്യവസായം നവീന രീതിയിൽ പരിഷ്കരിച്ച് ആദായകരമാക്കുവാൻ ഉള്ള ഏതെങ്കിലും സ്കീം ഡയറക്ടർ കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

MR. C. KUMARA DAS: No, Sir.

MR. T. C. KESAVA PILLAI: സാധുക്കളായ പോട്ടേഴ്സിന്റേയും ഉണ്ണാമലക്കട, കോട്ടാർ മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിലെ നെയ്ത്തുകാരുടെയും തൊഴിലഭിവൃദ്ധിക്ക് പര്യാപ്തമായ സ്കീം തയ്യാറാക്കി അയക്കുവാൻ ഒരുവണ്ടാകുമോ?